Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....807-11 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Duo Banjo

Baureihe:..... Rotax 447

Ausgabe Datum:.....31.03.2011

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Duo Banjo

2. Baureihe: Rotax 447

3. Hersteller:

Fa. Pro Fe
Vaclav Brandejs
Letinska 811
54901 Nove Mesto nad Metuji
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 0042 0777640657
/

4. Inhaber der Musterzulassung:

Junkers Profly GmbH
Steffen Haselmann
Am Flugplatz 1
95326 Kulmbach
Land: D
Tel. 09221-879312
s.haselmann@junkers-profly.de /
http://www.Junkers-Profly.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-08/2008 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-08/2008 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Gemischtbauweise
Flügelanordnung.....Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... Spornrad
Triebwerksanordnung..... hinter der Kabine versenkbar im Rumpf
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 16 m
Flügelfläche..... 13,86 m^2
Länge..... 7,35 m
Höhe.....1,57 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0° zur Flügelsehne
bei Ausschlag nach oben.....-22 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....+11 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag
nach links..... 27 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 27 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag
nach oben..... -25 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... +20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen
nach oben bis..... Grad +/- Grad
nach unten bis..... Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 447 UL
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 29,4 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer: ---
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:.....Keilriemen
Untersetzungsverhältnis:.....2,13:1

c) Propeller

Bezeichnung:..... ProFe 1420
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Holz
Durchmesser:.....1,420 m
Pitch:..... 12° bei 529 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 111 mm bei 529 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 195 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 175 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 142 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 130 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 130 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 2,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 6500 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 460 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 460 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 2130 mm
max. Rücklage:..... 2380 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....2686
Bezugsebene:.....2000mm vor Hauprradachse
Flugzeuglage:..... Sporn 700mm über Hauptradniveau

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....27 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....

10. Rettungsgerät

Magnum Speed Softpack R15/97-3
Magnum High-Speed Softpack R19/99-5

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung